

Festool akkucsomagok szállítása

(Lítiumion akkumulátorok, amelyek az alábbiakban akkumulátorként vagy akkucsomagként szerepelnek)

1. Előszó

VIGYÁZAT!

Az alábbi adatlap **egyrészt a Festool által forgalmazott lítiumion-bázisú akkumulátorcsomagok közúti szállítását ismerteti készülékek nélkül és készülékekkel, másrészt pedig használt akkucsomagok és akkumulátorok visszavételi rendszerbe történő szállítását** írja le. Ez feltételezi, hogy ezek nem sérült elemek.

Veszélyes szállítmány ADR szerinti szállításakor veszélyesáru-megbízottat kell kinevezni, aki vizsgálával végződő szükséges betanítást követően képes összeállítani a speciális szállításhoz betartandó előírásokat. Alternatív megoldásként megrendelhető külső veszélyesáru-megbízott is.

Figyelembe kell venni a veszélyes árukra vonatkozó jogszabályból eredő általános kötelezettségeket (például betanítások, oktatások vagy veszélyesáru-megbízott kinevezése).

Veszélyes szállítmány feladójaként, szállítójaként, jármű üzemben tartójaként és/vagy fuvarozójaként tájékozódjon a további alapvető kötelezettségeiről.

A veszélyes szállítmányokról szóló jogszabályok szerinti kötelezettségek rövidített ismertetése nem mentesíti Önt a gondosság kötelezettsége, valamint a törvény eredeti szövegezése szerinti előírások betartása alól.¹

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az előírások megszegése jelentős pénzbírságot von maga után. Ezzel az adattal csak a veszélyes árukra vonatkozó jogszabályokban foglalt szabályozásokat vettük figyelembe. Ne feledje, hogy kiegészítőleg figyelembe kell venni más jogi területek (például iparjog, a járművekkel kapcsolatos jogszabályok, közlekedési törvény stb.) követelményeket is.

Bár a Festool által forgalmazott nikkel metál hibrid akkumulátorokhoz (BPS 12 S NiMH) hozzárendeltek egy UN számot (UN 3496), mindezidáig azonban ezek az

¹Erre vonatkozóan lásd:

- (1) Németország esetében „Veszélyes áru közúton, vasúton és belvízi hajóúton történő belföldi és határokon átvitelő szállítására vonatkozó rendelet (veszélyes árukról szóló rendelet – közút, vasút és belvízi hajóút – GGVSEB” **a mindenkor aktuális megfogalmazásban**, egyébként az adott ország vonatkozó szabályai;
- (2) A és B melléklet „1957 szeptember 30. keltezésű európai egyezmény veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról (ADR)”, a mindenkor aktuális megfogalmazásban

akkumulátorok csak tengeri szállításhoz minősülnek 9. osztályú veszélyes szállítmánynak. Közúti forgalomban ez az akkumulátor jelenleg nem tekintendő veszélyes szállítmánynak.

2. Az adatlap alkalmazásának keretfeltételei

Az adatlap adatai a Festool márkakereskedőnél előforduló tipikus szituációkra és - egyedül szállított veszélyes szállítmánynak - csak az akkucsomagokra korlátozódnak (kivételeknél a konkrét esetre vonatkozó egyértelmű példákat kell felhozni).

Veszélyes szállítmány szállításakor megbízottat kell kinevezni (akinek a kereskedelmi és iparkamaránál vizsgát kell tennie), hacsak a szállítás nem kizárólag mentesség alapján történik.

Az egyik lehetséges mentesség az „1000 pontos szabály” (ADR 1.1.3.6) alapján történő szállítás, amelynél az ADR néhány (nem az összes!) előírásait nem kell betartani.

Ha egyedüli veszélyes szállítmánynak lítiumion akkumulátorokat szállítanak és a szállított mennyiség **legfeljebb 333 kg**, akkor használható ez a szabály.

Ha a szállítások ezen feltételek alapján történnek, akkor nincs szükség a veszélyesáru-megbízottra, és nem kell kiegészítő követelményeket teljesíteni a járműre, továbbá a jármű személyzetére nézve sem. Mindenekelőtt a jármű személyzetét nem kell vizsgával egybekötött oktatásban részesíteni a veszélyes szállítmányokkal kapcsolatban (ADR engedély).

Mivel ez Festool márkakereskedőként könnyebbséget jelent az Ön számára lítium akkumulátorok szállításakor, ezért az adatlap erre az esetre korlátozódik.

A lítium akkumulátorok nagyobb (333 kg-ot meghaladó) mennyiségei vagy általában más veszélyes áruval történő együttes szállítás esetén az ADR minden alkalmazandó előírásainak betartása mellett veszélyes anyag szállításként kell végezni. Ebben az esetben az adatlap nem használható. Ilyen esetekben szakembernek vagy a veszélyesáru-megbízottnak kell meghatározni a követendő előírásokat

Lítium elemek vagy akkumulátorok esetén az ADR előírások alóli részleges mentesség szempontjából a 333 kg-os mennyiségi határ a meghatározó, ami a jelenleg legnehezebb akkucsomag, a 18 Li 6,2 AS esetén 450 db-nak felel meg. Kisebb akkucsomagok esetén ezen feltételek mellett megfelelően nagyobb mennyiség szállítható.

Készülékekkel együtt szállított (azokhoz mellékelte vagy azokban elhelyezett) akkucsomagok esetén a veszélyes szállítmányokra vonatkozó jogszabály szerinti mennyiségi határ meghatározásakor csak az akkumulátorok súlyát kell figyelembe venni.

3. A mentesítés a veszélyes szállítmányokra vonatkozó jogszabály (ADR) előírásai alól

A következő esetekben a veszélyes árukról szóló előírásokat nem kell alkalmazni (teljes mentesség):

Szállítást végző csoport	Előfeltételek	Sajátosságok
Magánszemélyek	Otthoni vagy magánhasználatra szolgál és kiskereskedelmi csomagolásba van becsomagolva;	A Festool eredeti csomagolásai megfelelnek a kiskereskedelmi csomagolásnak;
Ipari ügyfelek, akik fő tevékenységük keretében készülékeik üzemeltetéséhez akkucsomagokat szállítanak; (pl. asztalosok; szobafestők; ácsműhelyek)	333 kg alatti mennyiség és útmutatás a járművezető számára, hogy veszélyes anyagról van szó és <u>nem ellátási fuvar</u> (ellátási fuvarról akkor beszélhetünk, amikor az akkucsomagokat elszállítják az ipari ügyfél saját raktáraiba)	A 333 kg-os mennyiség csak akkucsomagok veszélyes anyagként történő <u>közvetlen szállítása</u> esetén érvényes; más veszélyes áruk esetén a mentesítési mennyiség drasztikusan csökkenhet vagy teljesen megszűnhet! Ellátási fuvarok esetén a teljes mentesség nem lehetséges. ➤ Erre vonatkozóan lásd még: Példaként szolgáló „A” eset]
Festool Külszolgálat Ügyféltanácsadó	333 kg alatti mennyiség (csak Festool akkucsomagok) illetve az 1000 pontos szabály betartása (további veszélyes anyagok; csak részleges mentesítés) ➤ Erre vonatkozóan lásd még: Példaként szolgáló „D” eset	Mivel Önnek az akkumulátorokra a készülékek bemutatásához van szüksége, ezért a szállításra az „A készülékek bemutatása” fő tevékenységének keretében kerül sor. Akkumulátorok értékesítése nem tartozik ezen mentesítés hatálya alá.

Gyakorlati tanács:

Önnek hinnie kell ipari ügyfeleinek, amikor biztosítják Önt arról, hogy nem ellátási fuvarról van szó, mert Ön nem tudja ezt ellenőrizni.

Ha rendőri ellenőrzés során kiderülne, hogy mégis ez az eset állt fenn, akkor Önnek mint szállítatónak kell a felelősséget viselnie.

Bizonytalan esetekben Ön írásbeli igazolást kérhet arról, hogy nem ellátási fuvarról van szó és ezért igénybe vehető a mentesség. Ezzel bebiztosítja magát, hogy nem követett el gondatlan vagy szándékos szabályszegést. Ilyen esetekben lehetőség szerint igazoltassa azt is, hogy nem rakodtak be további veszélyes anyagot, továbbá,

hogy felhívták a járművezetők figyelmét a lítium akkumulátorokat tartalmazó veszélyes szállítmányra.

4. Közúti szállítás egyszerűsített feltételek mellett

4.1 Alapvető kötelezettségek

Abból kiindulva, hogy Ön, mint Festool márkakereskedő legalábbis **szállítatóként** fog tevékenykedni az ADR előírásainak megfelelően, felelősséggel tartozik a következő előírások betartásáért.

A **szállítatónak** a becsomagolt veszélyes áruk átadásakor ellenőriznie kell, hogy a csomagolás nem sérült-e. A szállítató köteles gondoskodni arról, hogy a feladandó árut csak akkor rakodják be, ha a csomagolás szorosan le van zárva. Figyelembe kell venni a szükséges és helyes veszélyességi bárcákat és egyéb jelöléseket is.

Ezen kívül a járművezető figyelmét fel kell hívni a veszélyes rakományra.

A **szállítatónak** és a **járművezetőnek** figyelembe kell venniük a berakodásra és a kezelésre vonatkozó előírásokat:

- Áruátvételi ellenőrzés (például tűzoltó készülékek, a rakomány rögzítésére szolgáló felszerelések, tisztaság – nem lehetnek kiömlött veszélyes anyagok)
- Berakodási tilalom hiányosságok esetén
- Az együttes rakodásra vonatkozó tilalmak és mennyiségi korlátozások járművenként;
Utasítás élelmiszerekre, továbbá élvezeti cikkekre és takarmányra történő elkülönítésre;
- Figyelembe kell venni a nem tisztított üres csomagolásokra vonatkozó előírásokat.
- A rakomány rögzítése: A szállítási csomagokat úgy kell elhelyezni és rögzíteni, hogy azok egymáshoz, valamint a jármű falaihoz viszonyított helyzete csak csekély mértékben változtasson.
- A dohányzás tilalma rakodási munkáknál

Amennyiben az áru csomagolását is saját maga végzi, úgy erre vonatkozóan érvényes a következő szabály:

Csomagolóként be kell tartania a csomagolásra vonatkozó előírásokat, különös tekintettel a megjelölésre és a címkézésre, valamint az együttes csomagolása vonatkozó tilalmakra. Csak szorosan lezárt csomagolásokat szabad használni. A külső csomagolások használatára (és azok megjelölésére) vonatkozó előírások betartása is a csomagoló felelősségi körébe tartozik.

Kevesebb tárolható energiával rendelkező akkumulátoroknál további könnyítéseket lehet alkalmazni, amelyeket a 4.3 fejezetben ismertetünk. Csak az

ott felsorolt akkumulátorok szállíthatók az ott ismertetett előírások szerint. Minden más akkumulátort a 4.2 fejezet előírásai szerint kell szállítani.

A 4.3 fejezetben szereplő akkumulátorok ott fel nem sorolt akkumulátorokkal közös csomagolásban történő szállítása esetén az ebben a csomagolásban található összes akkumulátorra vonatkozóan a 4.2 fejezet előírásai érvényesek.

Amennyiben a 4.3 fejezetben említett akkumulátorokat egy (vagy több) a jelleg és a megjelölés tekintetében a 4.3 fejezet követelményeinek megfelelő csomagolásban, az ott nem szereplő akkumulátorokat pedig a 4.2 fejezet követelményeinek megfelelő egy (vagy több) csomagolásban szállítják, úgy a szállítási csomagokat (feljebb javítani) egy küldeményben lehet feladni. A fuvarlevélen azonban csak a 4.2 fejezet szerint becsomagolt akkumulátorokat kell feltüntetni.

4.2 Szállítási előírások egyszerűsített feltételek esetén

A következő adatok Festool akkucsomagokra (lítiumion akkumulátorokra) vonatkoznak és nem lehet érvényesíteni azokat más akkumulátorokra nézve. Mindenekelőtt a lítium-metál akkumulátorokra vonatkozóan igaz, hogy bár azokra vonatkozóan messzemenőig azonos előírások érvényesek, azonban eltérőek az UN számok, ezért ezeket az akkumulátorokat el kell különíteni.

Az itt ismertetett előírásokon kívül vannak még különleges előírások, amelyeket azonban a Festool akkumulátorok tárolható energiája alapján jelenleg csak a következő akkumulátorokra lehet alkalmazni (erre vonatkozóan lásd az „4.3 Különleges esetek” című fejezetet):

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

A veszélyes szállítmány megjelölése szempontjából döntő jelentőségű, hogy

- **pusztán akkucsomagokról** van-e szó vagy

ezeket az

- **akkucsomagokat készülékekkel együtt csomagolták** vagy
- **az akkucsomagokat a készülékekben**

fogják szállítani.

Ezért a veszélyes szállítmányra vonatkozóan különböző UN számunk és megjelölések adódnak.

A lítiumion-akkumulátorok 333 kg maximális szállított mennyiségét figyelembe véve (nincs további veszélyes áru) a következő egyszerűsített szállítási feltételeket kapjuk:

Áruszállítmány	Akkumulátorcsomag	Akkumulátorcsomag készülékekhez <u>hozzácsomagolva</u>	Akkumulátorcsomag <u>a készülékekben</u>
UN szám	UN 3480	UN 3481	UN 3481
Veszélyes szállítmány megjelölése (a fuvarlevélen feltüntetendő)	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK, BERENDEZÉSEKKE L EGYÜTT CSOMAGOLVA	LÍTIUMION AKKUMULÁTOROK BERENDEZÉSEKBEN
Csomagolási előírások	P903 A csomagolásoknak meg kell felelniük a II csomagolási csoport előírásainak.	P903 Az akkucsomagokat olyan karton papírszerű anyagú belső csomagolásokba kell csomagolni, amelyek megfelelnek a II csomagolási csoport előírásainak.	P903 A külső csomagolásnak olyan erősnek kell lennie, hogy szállítás közben megakadályozza a készülék akaratlan üzembe helyezését.
A szállítási csomagok megjelölése	 (Nr. 9A) (9A veszélyességi bárca)		
Könnyítések	- Írásbeli útmutatások nem szükségesek. - A járművet nem kell megjelölni. (narancssárga színű információs táblák) - A járművezetőnek nincs szüksége semmilyen ADR igazolásra. - Semmilyen alagút-korlátozások nincsenek érvényben. - A járműszemélyzet tagjain kívül utasok is utazhatnak a járműben. - A járműveknek nem kell veszélyes szállítmányra szóló engedéllyel rendelkezniük.		

Szükséges járműfelszerelések	• A rakomány rögzítésére szolgáló felszerelések • legalább egy tűzoltó készülék (A, B, C tűzveszélyességi osztály; 2 kg por minimális befogadóképességgel; leplombálva; figyelembe kell venni a vizsgálat időpontját; az időjárás ellen védetten és a járműben könnyen hozzáférhető módon elhelyezve)
Fuvarlevél	A járművezetőnek a következő adatokat tartalmazó fuvarlevelet kell magával vinnie, illetve azt oda kell adni neki (olvasható formában): • UN 3480 vagy UN 3481 (az áruszállítmánynak megfelelően, lásd a fentiekben) • Hulladék (<u>csak az ártalmatlanításhoz</u>) • Veszélyes szállítmány megjelölése (az áruszállítmánynak megfelelően, lásd a fentiekben) • 9 (Veszélyesáru-osztály, azonban 9A cédulával kell megjelölni) • II vagy VG II (Csomagolási csoport) • (E) (Alagútkód) Tudnivaló: Az adatoknak ebben a sorrendben kell megjelenniük. <u>Példák:</u> UN 3480 lítiumion akkumulátorok, 9, II, (E) vagy UN 3480 hulladék lítiumion akkumulátorok, 9, II, (E) vagy UN 3481 lítiumion akkumulátorok berendezésekkel együtt csomagolva, 9, II, (E) (a további adatok tetszőleges sorrendben következhetnek, azonban fel kell tüntetni azokat). • A szállítási csomagok darabszáma és ismertetése (például 2 db hordó) • A szállított lítium akkumulátorok összmenyisége (kg-ban) • A feladó, valamint a címzett neve és címe (a feladónál az Ön címét kell feltüntetni)

4.3 Különleges esetek (könnyített szállítási feltételek)

Amennyiben a tárolt energia legfeljebb 100 Wh, úgy alkalmazhatók a 188 ADR különleges előírás szerinti könnyített szállítási feltételek. Ha a jelen különleges előírás követelményei teljesülnek, akkor az ADR további előírásainak egyikét sem kell betartani.

Jelenleg az itt felsorolt követelmények csak az aktuálisan szállítható akkumulátorokra vonatkozóan érvényesek:

BP 18 Li 5,2 AS

BP 18 Li 3,1 C

BP-XS 2,6 Ah Li-Ion.

Ennek megfelelően ezt a kivételt a Festool cég rendszerint a feladáskor is alkalmazza és a csomagolások ebben a formában felhasználhatók a továbbküldéshez is. A veszélyes szállítmányra vonatkozó jogszabályoknak megfelelően a kivétel esetén nincs szükség fuvarlevélre (adott esetben az szükséges lehet a fuvarozási jogszabályok szerint).

Áruszállítmány	Akkumulátorcsomag	Akkumulátorcsomag készülékekhez hozzacsomagolva	Készülékekben elhelyezett akkucsomag
Alkalmazás	Az akkucsomag névleges energiája max. 100 Wh		
Csomagolási előírások	A belső csomagolásoknak teljesen körbe kell zárniuk az akkumulátorokat; meg kell akadályozni a rövidzárlatokat; erős külső csomagolásokat kell használni.		Az akkumulátorok legyenek biztosítva a sérülésekkel és a rövidzárlattal szemben; hatékony eszközöket kell alkalmazni az akaratlan bekapcsolás megakadályozására; kellően erős külső csomagolásokat kell használni.
A szállítási	 Méretek: 120 mm széles és 110 mm magas lásd még a megjelölésre vonatkozó tudnivalókat (xxxx megfelelő UN-szám)		
Feltüntetendő UN szám	3480	3481	
Telefonszámokra vonatkozó tudnivalók	Mindig meg kell adni a mindenkor országban illetékes szervizvállalat telefonszámát (a tájékoztatáshoz felvilágosítás kérése esetén).		
Sajátosságok	A max.	A csomagolásnak ki	

	bruttó súly szállítási csomagonként 30 kg; a csomagolásnak ki kell bírnia az 1,2 m magasságból végzett ejtőpróbát.	kell bírnia az 1,2 m magasságból végzett ejtőpróbát.	
--	--	--	--

Ajánlatos a Festool eredeti csomagolásait és eredeti megjelölését használni.

Csak a fentiekben említett veszélyes szállítmányra vonatkozó előírásoknak vagy a jelen különleges szabályozásnak megfelelően szabad eljárni. A különböző áruk összekeverése minden esetben a veszélyes szállítmányokra vonatkozó jogszabályok megsértését jelenti és a megfelelő szabálysértési tételekkel büntetendő.

5. Példaként szolgáló esetek

Különböző esetekre példaként a következő szituációkat fogjuk megvizsgálni:

- Áru elszállítása ipari ügyfél által annak fő tevékenysége keretében (példaként szolgáló „A” eset)
- Áruszállítás egy ügyfél részére szállítmányozó vállalat megbízásával (példaként szolgáló „B” eset)
- Áruszállítás egy ügyfél részére annak saját járműveivel (példaként szolgáló „C” eset)
- Bemutatóhoz használt mintadarabok leszállítása akkucsomagokkal a Festool külszolgálatával (példaként szolgáló „D” eset)

(A) Áru elszállítása ipari ügyfél által annak fő tevékenysége keretében

Az ügyfél általi szállítás történhet a fenti 4.2 szakaszban ismertetett feltételek mellett, amennyiben a szállítás az ügyfél fő tevékenysége keretében valósul meg és a mennyiség nem haladja meg a 450 litert (itt akkumulátorok esetén: a 333 kg-ot).

Az ácsszakmában ez az eset például a fedélszéken történő munkavégzéskor fordulhat elő, amelynek során a szükséges készülékek használatához például lítiumion akkumulátorokra van szükség.

Ha az ügyfél az árut belső raktárába vagy akár egy külső raktárba szállítja el (ellátási fuvar), akkor a kivételt nem lehet alkalmazni és a szállítás során be kell tartani az ADR előírásait.

Mivel ekkor Önt, mint szállítatót adott esetben felelősség terhelheti, ezért (írásbeli) igazolást kell kérnie arról, hogy nem ellátási fuvarról van szó.

Máskülönben a berakodás közben ellenőriznie kell, hogy a jármű megadott felszerelése rendelkezésre áll-e és át kell adnia a járművezetőnek egy fuvarlevelet a következő adatokkal (lásd még az „Alapvető kötelezettségek” című részben is a 4.1 fejezetben).

(B) Áruszállítás ügyfél részére:
Ön megbíz egy fuvarozó vállalatot.

Ebben az esetben az ADR szerint Ön a **feladó** és egyben a **szállíttató** is.

Fel kell hívnia a fuvarozó vállalat figyelmét a veszélyes szállítmányra és az UN-számon, továbbá a veszélyes anyagok mennyiségén (itt az akkucsomagot kg-ban megadva) túlmenően közölnie kell a szállítandó áruk összesített bruttó súlyát is (amennyiben az akkumulátorokat készülékekkel együtt szállítják).

Ezen adatok alapján a szállítmányozó eldöntheti, hogy - a további rakományoktól függően - igénybe veszi-e a mentességeket vagy a szállítást teljes egészében az ADR előírásainak megfelelően végzi. Önnek át kell nyújtania az összes adatot tartalmazó fuvarlevelet.

Szállíttatóként az áruk elhozatalakor be kell tartania a 4.1 fejezetben ismertetett alapvető kötelezettségeket.

(C) Áruszállítás ügyfél részére: Ön saját maga végzi az áruk leszállítását egy ügyfél részére

1. Szokványos eset (4.2 fejezet szerint)

Önnek be kell tartania a „Festool akkucsomagok közúti szállítása egyszerűsített feltételek mellett” című dokumentumban szereplő összes előírást. Ön egyaránt felelősséggel tartozik **feladóként, csomagolóként, szállíttatóként** és **szállítóként**.

Feladóként fel kell hívni a járművezetője figyelmét a veszélyes árura. Gondoskodnia kell arról, hogy csak engedélyezett és alkalmas csomagolásokat használjanak. Ön köteles minden egyes küldeményhez a járművezető részére átadni egy-egy fuvarlevelet.

Áruszállítóként/jármű-üzembentartóként Ön tartozik felelősséggel azért, hogy a járművezető rendelkezésére álljon a rakomány rögzítésére szolgáló szükséges felszerelés és a járművön található tűzoltó készülékeket 2 évenként megvizsgálják (a Német Szövetségi Köztársaság területén).

2. Különleges eset (a 4.3 fejezet szerint)

Csak akkor nem kell további követelményeket teljesíteni, ha kizárólag a 4.3 fejezetben ismertetett akkumulátorokat szállítják az ott feltüntetett csomagolás és megjelölés figyelembe vétele mellett.

3. Vegyes esetek (a 4.2 és a 4.3 fejezet szerint)

A 4.3 fejezetben ismertetett akkumulátorokat nem szabad olyan szállítási csomagokban elhelyezni, amelyekbe becsomagoltak ott nem említett akkumulátorokat is.

Ha mégis ez az eset fordulna elő, akkor az adott csomagnak - jellegét és megjelölését - tekintve meg kell felelnie a 4.2 fejezet követelményeinek és a csomag tartalmát figyelembe kell venni a fuvarlevélen is.

Egyébként az összes szállítási csomag leszállítható egy szállítmányban. A szükséges fuvarlevélen csak a 4.2 fejezet szerint becsomagolt akkumulátorokat kell figyelembe venni.

(D) Akkucsomagokat tartalmazó bemutatóhoz használt készülékek leszállítása a Festool külszolgálati munkatársként

Ha az ADR szerinti veszélyes szállítmányként csak Festool akkumulátorcsomagokat szállítanak, akkor a Festool külszolgálati munkatársként Önnél az akkucsomagok szállítása az Ön a fő tevékenységének (prezentáció) keretében történik, miáltal ugyanazt a kivételt lehet igénybe venni, mint például az ácsműhelyek, erdőgazdaságok vagy útmérnökségek esetén (lásd a 3. fejezetet). Ez a kivétel nem vonatkozik akkumulátorok értékesítés vagy kívülálló részére történő átadás céljából végzett szállítására.

Az érvényes maximális mennyiség ebben az esetben 333 kg. A szállítás során a szállítató mentesül az ADR minden előírása alól. Jóllehet minden esetben figyelembe kell venni a rakomány rögzítését.

6. Kiszolgált akkumulátorok visszajuttatása

Az Európai Unión belül a tagállamok kötelesek visszavételi rendszert működtetni készülékek kiszolgált akkumulátorainak átvételéhez.

Az EU irányelveit a tagállamoknak át kellett ültetniük nemzeti jogszabályaikba, viszont e tekintetben különböző eltérések adódtak. Ezért az adatlapon nem tudunk részletes adatokat közölni a használt Festool akkumulátorok gyűjtő- vagy visszavételi rendszereire vonatkozóan. A lítium akkumulátorokra adott esetben szintén külön visszavételi előírások lehetnek érvényben.

Ezzel kapcsolatban vegye figyelembe az országában érvényes hulladékelszállítási előírásokat. Az akkumulátorokat nem szabad a háztartási szemétbe dobni vagy más módon hulladékként elszállítani.

Ezek az információk a dr. Rhein Beratungs- und Prüfgesellschaft mbH, Laatzen – www.umweltkanzlei.de környezetvédelmi iroda közreműködésével láttak napvilágot.

Ezen adatlap összeállításával megpróbáltuk tömör és érthető formában összefoglalni a vonatkozó jogi előírásokat. A helyi adottságok sokrétűsége és variációs lehetőségei következtében ez az adatlap nem biztos, hogy mindenre kiterjed. Kétség esetén a homályos részleteket a Festool céggel, a hatóságokkal vagy más illetékes szakemberrel kell tisztázni.